



Przy wsparciu



**Wydziału Inżynierii Produkcji  
Politechniki Warszawskiej**

Zapraszają na seminarium:

# **ROZWÓJ INŻYNIERII BEZPIECZEŃSTWA MASZYN**

**NOWA DYREKTYWA MASZYNOWA  
NMD 2006/42/WE**

które odbędzie się  
**16 listopada 2010 roku**  
w Warszawie

Z końcem 2009 r. weszła w życie nowa Dyrektywa Maszynowa NMD 2006/42/WE, która zastąpiła MD 98/37/WE wywodzącą się z pierwszej MD 89/392/EWG. Dwudziestoletnie doświadczenia z funkcjonowania systemu opartego na starej dyrektywie maszynowej pozwoliły na weryfikację i dokonania korekt pod względem wymagań formalnych i technicznych. Rozwój technologii wymaga stosowania coraz bardziej zaawansowanych konstrukcji mechanicznych, wydajnych napędów, inteligentnych sterowań, oprzyrządowania i narzędzi. W warunkach ostrej konkurencji, maszyny muszą zapewniać wysoką jakość i produktywność, być niezawodne i trwałe, łatwe w obsłudze i konserwacji oraz być tanie przy niskich kosztach eksploatacji. Takie uwarunkowania czynią niezwykle trudną sytuację kształtowania ich cech decydujących o bezpieczeństwie zawodowym. Rozwój technologiczny jest nierozdzielnie związany ze sferą społeczno – ekonomiczną. Świadome społeczeństwo europejskie wiedząc, że o jego istotnych wartościach decyduje nie tylko zasobność i jakość produktów, ale przede wszystkim zdrowie i bezpieczeństwo, których ważną częścią jest praca, wymaga odpowiednich zabezpieczeń prawnych. Nie można też racjonalnie zarządzać produktywnością bez uwzględnienia ryzyka zawodowego jako naturalnego parametru organizacji i zarządzania. Maszyny będąc głównym sprawcą wypadków przy pracy powinny być tak projektowane i budowane, aby zapewniały podczas obsługi najwyższy, uzasadniony poziom bezpieczeństwa wynikający z możliwości ludzkich, technicznych i finansowych, wiedzy, umiejętności itd. Dlatego rozwój konstrukcyjno – technologiczny maszyn musi być tożsamy z rozwojem inżynierii bezpieczeństwa. Za harmonią i rozwojem tych dwu obszarów starają się nadać wymagania prawne stojące na straży uznanych i oczekiwanych wymagań przez społeczeństwo WE. Właśnie naprzeciw temu postulatowi wychodzi nowa Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE oraz normy zharmonizowane. Nowe zasady w nich sformułowane powinni jak najszybciej poznać i wdrożyć zarówno projektanci, producenci i dostawcy maszyn jak też ich użytkownicy, przede wszystkim pracodawcy, ale też wszyscy którzy mają wpływ na kształtowanie bezpieczeństwa zawodowego: służby utrzymania ruchu, technolodzy, nadzór, inspekcja, służby bhp, urzędy celne i in.

## Program seminarium:

9.30 – 10.00 Rejestracja uczestników, kawa, herbata

10.00 - 15.00 Wykłady

1. Rola inżynierii bezpieczeństwa w projektowaniu i użytkowaniu maszyn  
*prof. dr hab. inż. Artur Karaszkiewicz, Politechnika Warszawska*
2. System oceny zgodności w Polsce i w Unii Europejskiej  
*dr inż. Wojciech Henrykowski, PCBC*
3. Wymagania i problemy interpretacyjne nowej dyrektywy maszynowej NMD 2006/42/WE  
*dr inż. Stanisław Kowalewski, ELOKON Polska*
4. Wymagania ergonomiczne przy projektowaniu i eksploatacji maszyn  
*prof. dr hab. Ryszard Paluch, Politechnika Wrocławska*
5. Rola Państwowej Inspekcji Pracy w nadzorze rynku maszyn  
*mgr. inż. Włodzimierz Łabanowski, Państwowa Inspekcja Pracy*
6. Techniczne środki bezpieczeństwa w konstrukcjach i układach sterowania maszyn  
*mgr inż. Markus Kusiak, ELOKON Polska*

15.00 Lunch

Koszt udziału w seminarium wynosi **360 zł netto** i obejmuje:

- udział w wykładach
- materiały szkoleniowe
- przerwę kawową
- lunch
- zaświadczenie

Zgłoszenia przyjmuje i informacji udziela:



**Biuro Zarządzania Jakością,  
Środowiskiem i BHP**  
01-224 Warszawa, ul. Kasprzaka 25  
tel.: 22 631 08 40 (50), fax: 22 632 28 20  
e-mail: [biuro@bjz.pl](mailto:biuro@bjz.pl); [www.bjz.pl](http://www.bjz.pl)